

**Technická správa**  
k dokumentácii na stavebné povolenie pre stavbu:  
**Cykloprístrešky Veľký Šariš**

**1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A KLIENTA**

Názov stavby:	<b>CYKLOPRÍSTREŠKY</b>
Miesto stavby :	<b>Parcelné číslo: KN-C 5, KN-C 1617/1</b>  <b>Miesto:.....Veľký Šariš</b> <b>Katastrálne územie:.....Veľký Šariš</b> <b>Okres:.....Prešov</b> <b>VÚC:.....Prešov</b>
Investor (Klient):	<b>Meno : Mesto Veľký Šariš</b> <b>Sídlo : Nám. Sv. Jakuba 1, 082 21 Veľký Šariš</b> <b>IČO : 00327972</b> <b>DIČ :</b>
Projektant :	<b>UP Geo, s.r.o.; Čapajevova 4894/10; 080 01 Prešov</b> Zodpovedný za projekt: Ing. Róbert Poči
Stupeň:	<b>Dokumentácia na stavebné povolenie</b>
Dátum:	<b>December 2020</b>

**2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ PREVÁDZKU.**

Cyklotrasa pre všetkých. Takýto prívlastok má cyklochodník Eurovelo 11, ktorý sa buduje naprieč celým východným Slovenskom zo severu na juh. Vízia tejto trasy je však oveľa ambicióznejšia, keďže výstavba cyklochodníka pokračuje v ďalších jedenástich krajinách. O niekoľko rokov sa tak cyklisti dostanú na bicykli z Nórska do Grécka napr. aj cez Slovensko po súvislej cyklodiaľnici. Úseky Eurovelo postupne pribúdajú aj v Prešovskom kraji. Jedným z úsekov cyklochodníka je aj trasa, ktorá prechádza katastrálnym územím mesta Veľký Šariš. Pre zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v meste Veľký Šariš je aj vybudovanie zabezpečených parkovacích miest pre cyklistov, ktorí sa budú chcieť zastaviť a oddýchnuť si.

Predmetná stavba rieši dve samostatné plochy pre umiestnenie cykloprístreškov pod ktorými budú osadené cyklostojačky.

Dotknuté pozemky parc. č. KN-C 5, KN-C 1617/1.

**3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA:**

Plochy pre realizáciu cykloprístreškov sa nachádzajú v intraviláne mesta Veľký Šariš. Prvá plocha pre cykloprístrešok bude situovaná priamo pred mestským úradom. Pod predmetný cykloprístrešok bude možné bezpečne zaparkovať až 10 bicyklov. Druhá plocha bude situovaná v areáli bývalého parného mlyna. Pod predmetný cykloprístrešok bude možné zaparkovať 5 bicyklov. Prístrešky a príslušné počty cyklostojačiek budú ukotvené na betónový podklad hrúbky min 300 mm.

**Súčasťou predmetnej stavby budú:**

**CP1 - Cykloprístrešok s cyklostojanmi pre bezpečné parkovanie bicyklov v počte 10 ks**

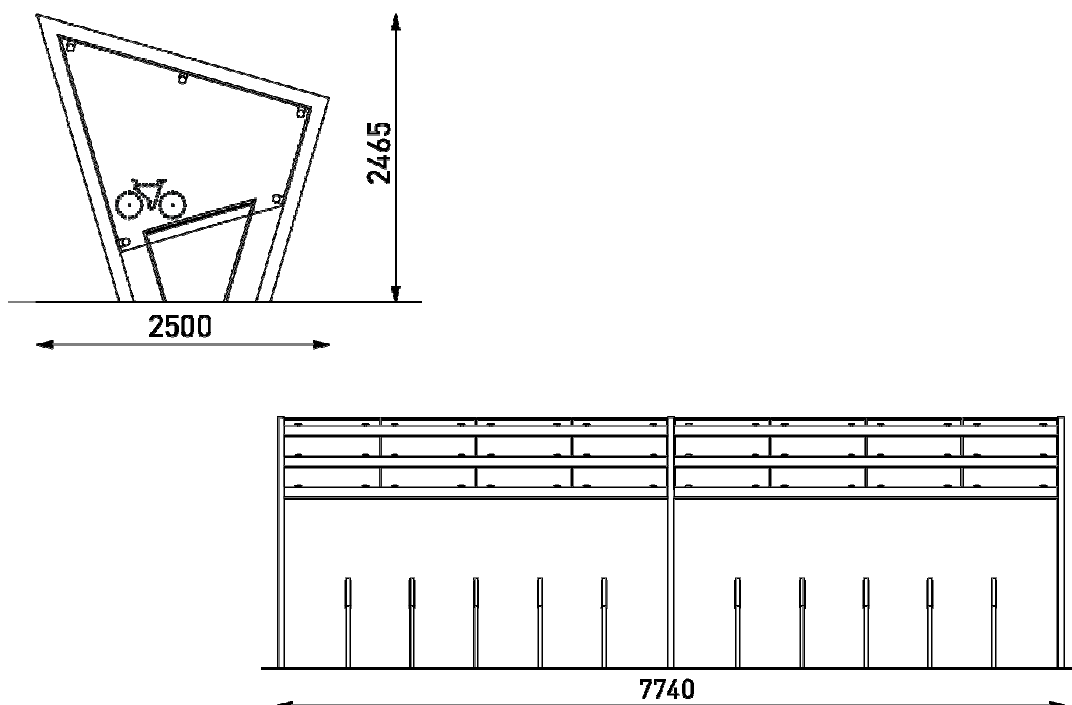
**CP2 - Cykloprístrešok s cyklostojanmi pre bezpečné parkovanie bicyklov v počte 5 ks**

**Charakteristika jednotlivých prvkov:**

**3.1 Prístrešok pre bicykle s rovnou sklenenou strechou, krytá plocha min. 19 m<sup>2</sup> (2,5 × 7,7 m), ktorý bude umiestnený pred Mestským úradom**

<b>Charakter konštrukcie:</b>	oceľová konštrukcia so sklenenou strechou a sklenenými výplňami bočných stien je na mieste inštalácie zmontovaná pomocou skrutkových spojov z nehrdzavejúcej ocele, celková výška min. 2617 mm
<b>Povrchová úprava:</b>	oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku min. 80 mikrónov a práškovým vypaľovaným lakom min. 80 mikrónov
<b>Nosné bočné rámy:</b>	nosné stĺpy tvorí zváraná oceľová konštrukcia z obdĺžnikových oceľových profilov min. 120 × 60 × 5 mm a výpalkov z oceľového plechu hrúbky min. 8, 10 a 16 mm; rám slúži ako nosná konštrukcia bočných výplní a strechy prístrešku
<b>Nosné väzníky:</b>	min. 6 oceľových obdĺžnikových profilov min. 100×60×4 mm
<b>Strešná krytina:</b>	sklenené výplne z kaleného skla hr. min. 8 mm prichytené pomocou baluster
<b>Bočná výplň:</b>	kalené sklo hr. min. 8 mm prichytené k nosnej konštrukcii pomocou baluster
<b>Odvodnenie:</b>	odkvapkávaním z okraja strechy
<b>Ďalšie vybavenie:</b>	10 kusov integrovaných stojanov na bicykle s pryžovou výstelkou pre umiestnenie dvadsiatich bicyklov
<b>Farebnosť:</b>	odtienie polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat
<b>Kotvenie:</b>	kotvenie pod dlažbu alebo vo zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí
<b>Hmotnosť:</b>	min. 1191 kg

**Ilustračné obrázky:**



**3.2 Prístrešok pre bicykle s rovnou sklenenou strechou, krytá plocha min. 10 m<sup>2</sup> ( min. 2,5 × 3,9 m), ktorý bude umiestnený v areáli bývalého mlyna.**

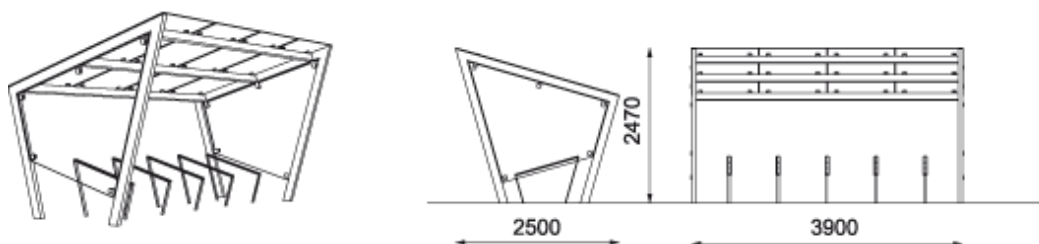
<b>Charakter konštrukcie:</b>	oceľová konštrukcia so sklenenou strechou a sklenenými výplňami bočných stien je na mieste inštalácie zmontovaná pomocou skrutkových spojov z nehrdzavejúcej ocele
<b>Povrchová úprava:</b>	oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku min. 80 mikrónov a práškovým vypaľovaným lakom min hr. 80 mikrónov
<b>Nosné bočné rámy:</b>	nosné stĺpy tvorí zvarovaná oceľová konštrukcia z obdĺžnikových oceľových profilov a výpaľkov, rám slúži ako nosná konštrukcia bočných výplní a strechy prístrešku
<b>Nosné väzníky:</b>	sú tvorené z 3 oceľových obdĺžnikových profilov min. 100×60×4 mm
<b>Strešná krytina:</b>	sklenené výplne z kaleného skla hr. min 8 mm prichytené pomocou balustru
<b>Bočná výplň:</b>	kalené sklo hr. min. 8 mm prichytené k nosnej konštrukcii pomocou balustru
<b>Odvodnenie:</b>	odvodnenie cez okraj strechy
<b>Vybavenie:</b>	5ks integrovaných stojanov na bicykle s gumovou podložkou pre umiestnenie bicyklov
<b>Farebnosť:</b>	odtienie polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat dodávaných štandardne ostatné odtiene podľa vzorkovníka RAL

**Kotvenie:** kotvenie pod dlažbu alebo vo zhrutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí

Všetky prvky mestského mobiliáru musia byť riadne ukotvené podľa podkladov výrobcu.

**Hmotnosť:** min. 752 kg

**Ilustračné obrázky:**



### **3.3 Stojan na bicykle celoodceľový, ktorý bude osadený pod prístreškami**

**Charakter konštrukcie:** oceľová konštrukcia z trubiek obdĺžnikového profilu a gumového pásu

**Povrchová úprava:** oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 80 µm a práškovým vypalovacím lakom s hrúbkou min. 80 µm

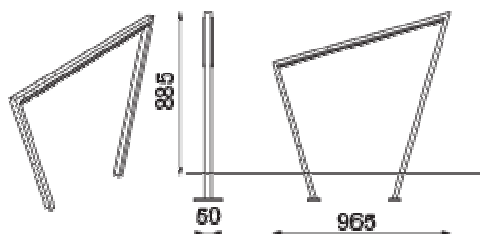
**Nosná kostra:** zvarenec z oceľových trubiek obdĺžnikového prierezu s rozmermi min. 40x20x2 mm a plechových výpalkov hrúbky min. 10 mm doplnený pozdĺžnym gumovým pásom zabraňujúcim poškodeniu rámu bicykla  
celková výška min. 750 mm, šírka min. 50 mm, dĺžka min. 1000 mm

**Farebnosť:** odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat podľa vzorkovníku RAL

**Kotvenie:** Kotvenie pod dlažbu alebo do zhrutneného terénu do betónového základu pomocou závitových tyčí

**Hmotnosť:** min. 6 kg

**Ilustračný obrázok:**



<b>6. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV</b>
--

- fotodokumentácia
- katastrálna mapa
- obhliadka dotknutého územia

Prešov, Decemer 2020

Vypracoval: Ing. Róbert Poči

